



STÖ DB 20

Dampfbremse

STÖ DB 20 ist eine reißfeste, geprüfte transluzente Dampfbremse und Luftdichtung, bestehend aus einem 2-lagigen Verbund aus PP-Vlies und PP-Film. Dadurch ist die Dampfbremse 100% recyclebar.

30 Jahre Garantie*

Technische Daten:		
Eigenschaft	Test Methode	Wert
Gewicht	EN 1849-2	ca. 120 g/m ²
Breite	EN 1848-2	1,5m
Länge	EN 1848-2	25m
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E
Sd-Wert	EN1931	17 m
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft längs	EN 12310-1	> 90 N
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft quer	EN 12310-1	> 100 N
Zugfestigkeit Dehnung längs	EN 12311-2	> 40 %
Zugfestigkeit Dehnung quer	EN 12311-2	> 40 %
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs	EN 12311-2	120 N/50 mm
Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer	EN 12311-2	100 N/50 mm

Einsatzbereiche

- Dachgeschossausbau
- Neubau und Sanierung
- Ständerwand- und Holzriegelkonstruktionen
- Ideal für Einblasdämmung

Produkteigenschaften

- Transluzent
- Leichte und sichere Verarbeitung
- Sehr reißfest und dehnfähig
- Einfache Verarbeitung durch aufgedruckte Schnitthilfen
- Extrem langlebig durch hochwertige Rohstoffe
- 100% recyclebar



VERARBEITUNG

STÖ DB 20 wird mit der glatten, bedruckten Seite nach innen verlegt. Die glatte bedruckte Seite lässt sich luft- und winddicht verkleben.

STÖ DB 20 wird quer zum Sparren oder der Metallunterkonstruktion verlegt.

Die Montage erfolgt dabei mittel STÖ DKB 38 Doppelklebeband.

Die Bahnen werden entlang den 10cm breiten aufgedruckten Überlappungslinien verlegt und mittels STÖ Universalklebeband luft- und winddicht verklebt. Bei allen Klebestellen ist immer für genügend anpressdruck zu sorgen, damit sich das Klebeband mit der Dampfbremse verbinden kann. Alle Klebestellen müssen faltenfrei und ohne Zugspannung ausgeführt werden. Falten führen zu Luftkonfektion. Spannungen an Klebestößen führen zu Ablösungen am Untergrund. Bei Verwendung von Einblasdämmstoffen ist es erforderlich eine Querlattung im Abstand von 20cm über der Dampfbremse zu montieren, um das hohe Gewicht der Dämmung abzuleiten. Um Spannungen an Klebestellen zu vermeiden, ist es notwendig, Querlatten über Klebestößen der Dampfbremse zu montieren.

Alle Durchdringungen und mechanischen Beschädigungen müssen ebenfalls mit STÖ Universalklebeband verklebt werden.

Maueranschlüsse bei Ziegelmauerwerk müssen vorab geglättet oder verputzt werden, um eine Flankendiffusion zu vermeiden. STÖ DB 20 wird mittels dem dauerelastischen STÖ FKD Folien Kleb- und Dichtstoff spannungsfrei mittels Schlaufe am Maueranschluss verklebt.

Kabel und Rohrdurchführungen werden mit STÖ Universalklebeband oder entsprechenden Manschetten oder verklebt.

Die Montage der Trockenbauplatten haben innerhalb von 12 Wochen zu erfolgen um die Dampfbremse von UV Strahlen zu schützen.

**ZUBEHÖR: STÖ Universalklebeband + STÖ FKD Folien Kleb- u. Dichtstoff *
STÖ DKB 38 Doppelklebeband**

LAGERUNG

Die Lagerung erfolgt ausschließlich im UV- und witterungsgeschützten Bereichen bei Temperaturen von +5°C bis + 30°C.

Zusätzliche Informationen:

Achten Sie bei der Verlegung immer auf saubere, tragfähige Untergründe und die jeweils geeigneten Anwendungsnormen des ZVDH's und der Önorm.

Dieses technische Datenblatt dient lediglich zur Beschreibung von Verarbeitungsmöglichkeiten und technischen Daten unter Laborbedingungen. Wir sichern jedoch keine Eignungen für etwaige Anwendungen zu. Dies ist keine vollständige Verarbeitungsbeschreibung. Kontaktieren Sie für technische Fragen unsere Anwendungstechniker.

Da wir laufend Weiterentwicklungen anstreben, obliegt es dem Kunden das jeweils aktuelle Datenblatt aktuell von unserer Homepage zu laden.

**30 Jahre Garantie gemäß den gültigen Garantiebedingungen der Firma STÖ HANDELSGESELLSCHAFT m.b.H.*