



STÖ DS KSK Dampfsperre

STÖ DS KSK Dampfsperre ist ein einseitig vollflächig selbstklebende, mehrlagige, hoch reißfeste, Dampf- und Konvektionssperre für Massivholz- und Trapezblech Aufbauten im Flachdachbereich.

Technische Daten

Eigenschaft	Test Methode	Wert
Gewicht	EN 1849-2	ca. 210 g/m ²
Breite	EN 1848-2	1,5m
Länge	EN 1848-2	100m
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse E
Sd-Wert	EN1931	>1500m
Zugfestigkeit Dehnung längs	EN 12311-2	> 20 %
Zugfestigkeit Dehnung quer	EN 12311-2	> 15 %
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs	EN 12311-2	550 N/50 mm
Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer	EN 12311-2	500 N/50 mm

STÖ HANDELSGESELLSCHAFT

Einsatzbereiche

- Dampfsperre für Dachgeschossausbau im Steildach und Flachdachbereich, Hallenbäder, Saunabau und Dampfsperre unter Estrichaufbauten.
- Neubau und Sanierung

Produkteigenschaften

- Sd Wert > 1500m
- Vollflächig selbstklebend
- Für Flachdachkonstruktionen für Massivholz und Trapezblech
- Sehr reißfest und durchtrittssicher durch das Bändchengewebe
- Extrem langlebig durch hochwertige Rohstoffe
- Einfache Verarbeitung durch vollflächig silikonisiertem PE Liner
- Für mechanische Fixierung und unter Auflast geeignet

STÖ HANDELSGESELLSCHAFT M.B.H.

A-7411 Markt Allhau, Hauptstraße 72

M +43 664 23 63 297,

E office@stoe-handelsgesellschaft.at, I www.stö.eu**VERARBEITUNG**

STÖ DS KSK wird mit der selbstklebenden Seite nach unten verlegt.

Verlegen Sie STÖ DS KSK quer zum Trapezblech oder Massivholzuntergrund. Richten Sie die Bahn aus. Ziehen Sie danach kontinuierlich den Liner ab und pressen Sie die Bahn zusätzlich mit einem Haarbesen auf der Oberfläche an, um eine gute Verklebung zu gewährleisten. Überlappen Sie jede weitere Bahn mit 10cm und verfahren Sie nach dem oben genannten Vorgaben.

Alle Anschlüsse, Beschädigungen oder Durchführungen werden mittels STÖ Universalklebeband dampfdicht verklebt. Sorgen Sie hierbei immer für genügend Anpressdruck.

Eventuelle Maueranschlüsse müssen vorab verputzt oder geglättet werden. Danach wird mit STÖ FKD ein durchgehender ca. 1cm breiter Strang aufgetragen und die Dampfbremse durch eine Schlaufe entlastet, in den Folienkleber gepresst.

Die Verklebung der STÖ DS KSK ist nur temporär.

Deshalb muss die Montage der Dämmstoffplatten und anschließender Abdichtung unmittelbar nach der Verlegung erfolgen, um die Dampfbremse vor UV-Strahlung, Windsog und andauernder Nässe zu schützen.

ZUBEHÖR: STÖ Universalklebeband + STÖ FKD Folien Kleb- u. Dichtstoff *

LAGERUNG

Die Lagerung erfolgt ausschließlich im UV- und witterungsgeschützten Bereichen bei Temperaturen von +5°C bis + 30°C.

Dieses technische Datenblatt dient lediglich zur Beschreibung von Verarbeitungsmöglichkeiten und technischen Daten unter

Laborbedingungen. Wir sichern jedoch keine Eignungen für etwaige Anwendungen zu. Dies ist keine vollständige Verarbeitungsbeschreibung. Kontaktieren Sie für technische Fragen unsere Anwendungstechniker.

Da wir laufend Weiterentwicklungen anstreben, obliegt es dem Kunden das jeweils aktuelle Datenblatt aktuell von unserer Homepage zu laden.

WWW.stö.eu